

Markétin dopravní Newsletter

2024

prosinec



PF 2025 PŘEJE TÝM SILNIČNÍ BEZPEČNOSTI ♥

Co vás v tomto čísle čeká?

Bunda v dětské autosedačce

Časopis pro děti

Brzdná dráha

Pravidla a legislativa

Co přinesl rok 2024?

PF 2025

Vážené paní ředitelky, vážení páni ředitelé, paní učitelky, páni učitelé,

je tu další číslo našeho nového Markétina dopravního Newsletteru – měsíčníku věnovaného dopravní výchově! Jedná se o zároveň poslední číslo tohoto kalendářního roku.

Proto mi dovolu popřát Vám, celému kolektivu pedagogických i nepedagogických pracovníků, žákům, rodinám, zkrátka všem, kdo tento měsíčník odebíráte, krásné Vánoce. Uplynulý rok byl ve znamení skvělé spolupráce. Děkujeme za Vaši důvěru a podporu. Těšíme se na další spolupráci i v roce 2025.

A než se všichni odeberete na poslední pečení cukroví, balení dárečků, klepání řízků a do kruhu rodinného, dovolu nám si připomenout některé ze zimních zásad bezpečného pohybu v silničním provozu.

Opět pro Vás máme tipy do výuky k mladším i starším dětem, zajímavosti i pro Vaše vlastní poučení, náměty na pomůcky i videa.

Pojďme společně předat dětem další zkušenosti a obohatit si předvánoční program trochou dopravní výchovy.

S přáním zejména pevného zdraví do nového roku za celý Tým silniční bezpečnosti

Markéta Novotná



Bunda nebo kombinéza do autosedačky nepatří

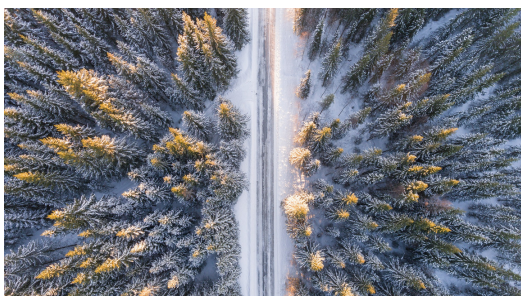
Věděli jste to? Důvody nejsou vlastně složité. Na začátek je důležité si zopakovat základy správného a efektivního poutání, které platí jak pro děti v autosedačkách, tak i pro dospělé připoutané bezpečnostním pásem.

Pásy musí být narovnané, vést musí přes pevné body (rozdíly u integrovaných pásů autosedačky pro menší děti a automobilových pásů u sedaček pro větší děti), a především musí být maximálně dotažené. To znamená, ideálně být v co nejblíže kontaktu s tělem. I zdánlivě slabá péřová bunda nezajistí dostatečné dotažení.

Fyzikáři odpustí následné zjednodušení, aby bylo pochopitelné všem. I lidské tělo je v autě volně ložený předmět, který při nehodě znásobí svou hmotnost. Tudíž onu "vzduchovou kapsu" bundy zmáčkne a tělo je sice připoutáno, ale srovnatelně jako s povolenými pásy. Tepelný komfort proto zajistíte dekou nebo obráceně nasazenou bundou.



Na QR kódu naleznete řadu materiálů, ze kterých se můžete inspirovat, jak na správné poutání dětí v autosedačkách, poutání dospělých i náctiletých, jak správně nastavit sedadlo řidiče, apod.



Brzdná dráha

Věděli jste, že při rychlosti 50 km/h činí brzdná dráha přibližně 14 metrů? Celková dráha (včetně reakční doby řidiče) pro zastavení pak 28 m. A víte, jak se tyto vzdálenosti mění na sněhu? Celková dráha pro zastavení bude činit přibližně 78 m na sněhu.

I takové informace je důležité dětem předávat, a to nejen ve vztahu k bezpečnému přecházení přes přechod. V případě zájmu využijte animace a případně i virtuální realitu, abyste dětem přiblížili prakticky rozdíly v brzdě dráze na suchu či mokru.



Sněhové radosti

Zima sebou přináší i sněhové radovánky. Důraz by měl být dětem kladen na bezpečná místa pro hru. Od rizikových zamrzlých rybníků bychom se měli dostat i k naprosto nevhodnému bobování a sáňkování v blízkosti silnic. Nebo ještě hůř na silnicích. A možná byste se divili, kolik známých (autorů) využívá pro sněhové radovánky právě ty "málo frekventované" silnice. No a kdybychom se přenesli do dob hromady sněhu a omezené dopravy...

Víte, jakými pravidly silničního provozu by se měl řídit lyžař? Z pohledu silničního zákona se jedná o chodce.





Co se nám v roce 2024 podařilo v rámci projektu?

Vážení čtenáři našeho již pravidelného měsíčníku, který vám přinášíme od září tohoto roku. Dovolte nám shrnout celý rok na poli dopravní výchovy, který máme téměř u konce. Tento Markétin dopravní Newsletter není totiž jedinou aktivitou a novinkou tohoto roku.

Nově jsme uvedli ve spolupráci s Policií ČR a DINO rodinnou deskovou hru Dopravka. Tu si můžete zakoupit i v kamenných obchodech.

Připravili jsme také tradiční edukativní materiály, které jsou volné ke stažení na našich stránkách, ale jejich distribuci jsme mířili i do škol, "máma kaváren" nebo například k pediatrům.

Opět jsme navštívili řadu mateřských, základních i středních škol s programem. Oslovili jsme tak více než 500 dětí MŠ, 2150 žáků ZŠ a 2170 žáků SŠ.

Také jsme zrealizovali celkem 16 seminářů pro 329 pedagogů mateřských a základních škol.

Málo toho nebylo, a je třeba opět nabrat síly, ale už teď se těšíme na to, co pro Vás chystáme v následujícím roce.

Veškeré aktivity, které realizujeme v rámci projektu Markétina dopravní výchova by se neobešly bez řady partnerů, kterým nejen tímto patří obrovský dík.

Pevně věříme, že i Vy jste spokojeni a proto nejen tento měsíčník Vám budeme i nadále přinášet v následujícím roce.



Děkujeme za přízeň. Na viděnou za měsíc.